

## инструкция по эксплуатации

Благодарим Вас за проявленный интерес к продукции нашей компании. Это высокотехнологичный бренд в области производства подводных фонарей. Фонари «Cats Eye» сконструированы специально для технического дайвинга, но при этом могут быть применены для использования в рекреационном дайвинге и подводном туризме.

Наши фонари отличаются высоким качеством используемых материалов и сборки, а также максимальными для этого класса фонарей техническими характеристиками, способными удовлетворить потребности самых требовательных пользователей.

1. Комплект поставки
2. Техническое описание
3. Сборка и осмотр перед погружением
4. Уход за фонарём
5. Обслуживание и хранение фонаря
6. Обслуживание и хранение батареи

### Комплект поставки

Головка световая с крышкой от канистры	1 шт
Канистра	1 шт
Аккумуляторная батарея	1 шт
Автоматическое зарядное устройство	1 шт
Сетевой шнур	1 шт
Шнур для бортовой сети автомобиля	1 шт
Силиконовая смазка	1 уп

## Техническое описание

Световая головка выполнена на светодиоде	SST50
Световой поток	960LM
Температура свечения	6500K
Ресурс работы светодиода	20.000 часов
Угол светового пучка	3 градуса
Время работы на одной зарядке	не менее 8 часов
Время зарядки батареи	6 часа
Батарея Li- Ion	8.4V 8,8Ah
Автоматическое зарядное устройство, питается от сети	100-240V/50-60Hz
Автоматическое зарядное устройство, питается от бортовой сети автомобиля	12V DC
Вес фонаря на земле (без зарядного устройства)	
Вес фонаря под водой	
Максимальная рабочая глубина погружения	150 м

Световая головка анодированная, из высокопрочной дюрэли.

Канистра из ударопрочного пластика «Derlin».

Пьезокнопка на крышке канистры полностью герметизирована, и изготовлена из высокопрочной дюрэли.

Ресурс пьезокнопки 50 миллионов нажатий.

Крышка канистры имеет два уплотнения: наружное и внутреннее; типа O-кольца.

Крышка канистры, батарея и зарядное устройство, оснащены позолоченными антикоррозийными разъемами.

Максимальный ток нагрузки через разъём 100А.

Батарея выполнена в пластиковом герметичном корпусе.

Батарея имеет встроенную электронную защиту от полного разряда и короткого замыкания.

Световая головка имеет также электронную защиту от перегрева.

Всё вышеперечисленное гарантирует высокую надёжность при соблюдении правил использования фонаря.

## **Сборка и осмотр перед погружением**

Установите заряженную батарею в канистру фонаря. Для этого:

- Расположите канистру горизонтально, удерживая её одной рукой;
- Другой рукой вставьте батарею до упора в канистру разъемом наружу. Затем расположите канистру вертикально, отверстием вверх.

**Не бросайте батарею в канистру!**

**Не тяните батарею за провода с разъёмом.**

**Эти действия могут повредить батарею.**

Осмотрите O-кольца (уплотнительные кольца) крышки на наличие грязи (при необходимости – извлеките их и промойте теплой водой с мылом); слегка смажьте внутренние O-кольца (уплотнительные кольца) силиконовой смазкой и установите их обратно. Используйте лишь необходимое количество смазки для внутреннего уплотнительного O-кольца, чтобы кольцо было скользким на ощупь. Смазка используется лишь для уменьшения трения, но не для герметизации фонаря.

**Всегда содержите поверхность уплотнения и O-кольца в чистоте и без повреждений!**

**Это повышает надёжность канистры от затопления!**

Подключите кабель крышки к кабелю батареи, уложите кабель и разъёмы в канистре без заломов. Поместите крышку канистры в такое положение, при котором кнопка на крышке будет расположена противоположно ремешку на канистре.

Закройте рычаговые замки (до щелчка) одновременно, чтобы равномерно и без перекосов прижать наружное O-кольцо.

Визуально проверьте целостность и отсутствие явных повреждений световой головки. Проверьте крепление ручки световой головки. Винты должны быть подтянуты, а ручка не должна болтаться.

**Используйте только оригинальные винты, нужной длины!**

**Не перетягивайте винты, чтобы не повредить резьбу!**

Кратковременно включите фонарь, нажимая на кнопку; затем выключите фонарь таким же нажатием. Фонарь должен надёжно включаться и выключаться.

**Не используйте фонарь вне воды! Вода помогает охладить головку фонаря.**

**Никогда не смотрите непосредственно на горящий фонарь, поскольку он может ослепить!**

## Уход за фонарём

Осмотр после погружения и очистка фонаря:

- Осмотрите световую головку на предмет протекания и повреждения.

*В случае затопления световой головки, выключите фонарь, отсоедините батарею, промойте пресной водой и высушите фонарь.*

*Обратитесь к дилеру для его ремонта. Запрещается производить ремонт световой головки фонаря самостоятельно или неуполномоченными лицами. Такие действия аннулируют действующую гарантию.*

- После погружения промойте фонарь в пресной воде и высушите его.
- Откройте крышку канистры, осмотрите крышку и канистру на предмет затекания или повреждения. Осмотрите поверхности уплотнения и уплотняющие O-кольца, они должны быть без повреждений. При необходимости замените уплотнительные O-кольца.

*В случае затопления канистры, выключите фонарь, отсоедините батарею, промойте пресной водой и высушите фонарь.*

*Обратитесь к дилеру для его ремонта. Запрещается производить ремонт крышки и канистры фонаря самостоятельно или неуполномоченными лицами. Такие действия аннулируют действующую гарантию.*

- Отсоедините батарею от крышки канистры.

## Внимание!

Отсоединяя батарею от крышки канистры, не тяните за провода, а только за штепселя разъемного соединения, чтобы не повредить провода.

## Обслуживание и хранение фонаря

Всегда содержите поверхности уплотнения канистры и уплотнительные O-кольца в чистоте. При необходимости смазывайте внутренние O-кольца силиконовой смазкой в небольшом количестве.

- Используйте лишь необходимое количество смазки для внутреннего O-кольца, чтобы кольцо было скользким на ощупь.
- Смазка используется лишь для уменьшения трения, но не для герметизации.

Не храните канистру фонаря с закрытой крышкой, это приводит к быстрому износу O-колец, что сильно влияет на герметичность канистры.

*Не храните и не транспортируйте фонарь с подсоединённой батареей во избежания случайного включения фонаря; его перегрева и поломки!*

## Обслуживание и хранение батареи

Для зарядки батареи используйте только оригинальное зарядное устройство.

Для зарядки батареи, вынимайте батарею из канистры.

### Внимание!

Не заряжайте батарею при температуре ниже 0 С и выше 40С. Это может повредить батарею и зарядное устройство.

- Соедините разъёмы батареи и зарядного устройства.
- Подсоедините зарядное устройство к розетке 100-240V 50-60Hz или к бортовой сети автомобиля 12V, предварительно выбрав необходимый шнур для нужной сети.

### Внимание!

Всегда соединяйте батарею и зарядное устройство прежде, чем включать зарядное устройство в розетку или бортовую сеть автомобиля.

Не оставляйте на долгое время батарею и зарядное устройство подключёнными к розетке или бортовой сети автомобиля, без присмотра. Это может привести к поломке и возникновению огня и взрыва.

Зарядное устройство имеет световую индикацию из двух светодиодов:

Зелёный светодиод	подключен к сети
Двухцветный светодиод горит красным	заряд батареи
Двухцветный светодиод горит зелёным	заряд батареи завершён
Двухцветный светодиод не горит	неисправна батарея

Пользуйтесь только оригинальными, и исправным зарядным устройством и батареей!

- По завершению заряда батареи, отключите зарядное устройство от розетки, или от бортовой сети автомобиля.
- Отключите батарею от зарядного устройства.

### Внимание!

Отсоединяя батарею от зарядного устройства, не тяните за провода, а только за штепселя разъёмного соединения, чтобы не повредить провода.

- Храните Li-Po батарею в заряженном состоянии. Если в ближайшие 6 месяцев батарея не будет эксплуатироваться, её необходимо зарядить. Если батарея длительное время не эксплуатировалась, перед использованием её необходимо полностью зарядить.

### Внимание!

Избегайте пользоваться батареей и не храните её при температуре ниже -20С и выше 40С. Это может повредить батарею.

- Не храните батарею с посторонними металлическими предметами, инструментами, крепежом и т.п. Эти предметы могут повредить батарею.

## Внимание!

Не замыкайте электрически батарею. Это может повредить батарею, и привести к возникновению огня и взрыва.

- Внутри батареи имеется электронное защитное устройство, от короткого замыкания и полного разряда.
- Если пользователь допустил кратковременное короткое замыкание или полностью разрядил батарею, то её необходимо подсоединить к зарядному устройству и вновь полностью зарядить.

Желаем Вам интересных погружений с нашим фонарём.  
Всегда готовы ответить на Ваши вопросы и выслушать пожелания.

Cats Eye 

info@catseye.com.ua

<http://catseye.com.ua/contact/>

<http://twitter.com/CatsEyeLight>

[www.facebook.com/pages/Cats-Eye/453391094741069](http://www.facebook.com/pages/Cats-Eye/453391094741069)